demiryolu bülten

Kasım - Aralık 2014 - Ocak 2015 SAYI: 31

DTD DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DERNEĞİ RESMİ YAYINI

www.dtd.org.tr



2. ALMAN – TÜRK LOJİSTİK FORUMU

TÜRKİYE HİZMET SEKTÖRLERİ REKABET GÜCÜ ANALİZİ PROJESİ

YÜK VAGONLARI İÇİN KİRALAMA (Leasing) MODELLERİ VE BU MODELLER ARASINDA ECM'NİN YERİ

DEKRA

On the safe side.



DEKRA Grup

1925 yılında kurulan DEKRA, 52 ülkede hizmet ağı, 33.000'den fazla konusunda uzman çalışanları ile hizmet vermektedir. Bugün 2,3 milyar Euro ciroyla DEKRA en geniş hizmet çeşitliliği ve akreditasyon kapsamına sahip lider kuruluştur.

DEKRA Rail

DEKRA Rail, raylı sistemlerin ana unsurları olan altyapı, ekektrik-mekanik sistemler ve çeken-çekilen araç olarak sektörün tüm dallarına hizmet vermektedir.

Hizmetlerimizden bazıları...

- Onaylanmış kuruluş hizmetleri-TSI (NoBo)
- Atanmış kuruluş hizmetleri-NNTR (DeBo)
- Bağımsız emniyet değerlendirme (ISA-AsBo)
- 3. Taraf göetim hizmetleri
- Tahribatsız Muayene hizmetleri (NDT)
- Personel sertifikasyon hizmetleri
- Mekanik laboratuvar hizmetleri
- Danışmanlık ve eğitim hizmetleri

COMMITTED TO

SAFETY



>> İçindekiler

6 2. Alman – Türk Lojistik Forumu

6 **Türkiye Hizmet Sektörleri Rekabet Gücü Analizi Projesi**

7 Demiryolu Taşımacılığı Derneği (DTD), Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulu (KAİK) ile toplantı yaptı

8 **DTD Yeni Üyeler ile Büyümeye Devam Ediyor**

8 10th International Logistics Training Camp

9 **İstanbul Üniversitesi Lojistik Kulübü Etkinlikleri**

9 Mersin International Port (MIP) Ziyareti

9 **Logitrans 2014**

10 Flam Ekspresi (Flam Railway)

10 **Moskova Metrosu'nun 196'ncı İstasyonu Açıldı**

10 EM Lyon İşletme Okulunda 'Demiryolunda Küresel Üst

11 **Türk Demiryolculuğunun Babası; Behiç Erkin**

11 Etis, 2015'te Dağıtım Lojistiğine Ağırlık Verecek

12 **Yatırımlarla Araç Filosunu Güçlendiren YILDIRIMLAR LOJİSTİK A.Ş. Sektörde 'Koşarak' Büyüyor**

13 Acarlar Vagon Türkiye'de İlk ECM Sertifikası Alan Kuruluş

14 **Bozkurt Dinar Demiryolu Projesinde Sona Yaklaşıldı**

15 Çatalca 3 nolu Tüneli Hat Altyapı ve Üstyapısı İşleri Tamamlandı

16 **Yapı Kredi Leasing, Demiryolları Taşımacıları için Leasing Öneriyor**

16 Tren Yolculuğunda Karikatür

17 **Lojistik Ödülü 'Atlas' 5. Kez Sahiplerini Buldu**

18 Yük Vagonları için Kiralama (Leasing) Modelleri ve Bu Modeller Arasında ECM'nin Yeri

20 **Saatleri Demiryoluna Kurmak**
Nükhet Işıkoğlu

22 DTD Üyeler

HAKKIMIZDA

Demiryolu Taşımacılığı Derneği (DTD) yeşil ve temiz taşımacılık türü olan demiryolu taşımacılığını çağın ve ülkenin gerekleri doğrultusunda geliştirmek ve demiryolunun ülkenin toplam taşımacılığı içindeki payını yükseltmek amacıyla 2006 yılında kurulmuştur.

Üyelerimiz, kendilerine ait vagonlarla veya TCDD vagonları ile ulusal ve uluslararası demiryolu taşımacılığı yapan, vagon üretimi tesisleri olan, liman işletmeciliği yapan, vagon bakım ve onarımı sanayi ile iştigal eden Türkiye'nin önemli firmalarıdır.

Tüm dünyada geleceğin taşıma modu olarak öne çıkan demiryolu taşımacılığını, ülkemizde de layık olduğu yere getirme çabası içindeyiz.

Son yıllarda gündemden düşmeyen küresel ısınma ve ortaya çıkardığı tehditler karşısında doğaya olumsuz etkisi diğer taşıma modlarına göre en az olan demiryolu taşımacılığını yaygınlaştırmak ve geliştirmek için çalışmaktayız.

Küreselleşen dünyada öne çıkan hız, güvenli taşıma, ekonomik ve çevreye duyarlı olma değerleri sürekli gelişen demiryolu taşımacılığını vazgeçilmez hale getirmiştir. Demiryolu taşımacılığını destekleyerek payını arttırmak, trafik kazalarını önlemek, enerjide dışa bağımlılığımızı azaltmak, ülke yararlarını gözetmek ve **"gelecek nesillere temiz ve yeşil bir dünya"** bırakmak tüm üyelerimizin ortak dileğidir.

Derneğimizin yukarıda belirtilen genel amaçlarıyla paydaş düşüncelere sahip, demiryolu sektöründe faaliyet gösteren ve bu sektörle yakın ilişkisi bulunan tüm firmaları bir **"çatı"** altında toplayarak güçlü bir **"Sivil Toplum Kuruluşu"** oluşturmanın çabasındayız.

Sadece emeğimizi değil yüreğimizi de koyduğumuz bu uğraşta, demiryolu taşımacılığı ile ilgili olan tüm firmaları, alanında ilk ve tek sivil toplum kuruluşu olan **"Demiryolu Taşımacılığı Derneği"** üyesi olmaya davet ediyoruz.

Çocuklarımıza bırakacağımız temiz ve yeşil bir dünya en değerli mirasımız olacaktır.

DTD
Demiryolu Taşımacılığı Derneği
Railway Transport Association

demiryolu bülten

DTD DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI DERNEĞİ ADINA
SAHİBİ VE SORUMLU YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ
Özcan Salkaya

DTD YÖNETİM KURULU
Özcan Salkaya
Başkan
İbrahim Öz
Başkan Yardımcısı
Bekir Sami Günsav
Başkan Yardımcısı
Jan Berslen Devrim
Genel Sekreter
Onur Gökhan Göllü
Sayman
Ömer Faruk Bacanlı
Recep Zühtü Soyak
Cihan Akın
Cem Gökhan Gözen
Üye

GENEL MÜDÜR
Yaşar Rota

GENEL MÜDÜR YARDIMCISI
&
GENEL YAYIN KOORDİNATÖRÜ
Nükhet Işıkoğlu

İDARİ İŞLER SORUMLUSU
İrem Ayberk

YÖNETİM ADRESİ
Paşalimanı Cad.
No: 48 Kat: 1
Işık Apt.
Üsküdar /İSTANBUL
Tel: 0216 495 29 65 - 69
Fax: 0216 495 29 24
www.dtd.org.tr
info@dtd.org.tr

KAPAK FOTOĞRAFI
Hazım ENGİN

GRAFİK TASARIM
H. Melek KOÇKAR
melek@melekkockar.com

BASKI
Hazmat Matbaacılık
0 (212) 482 22 74

BASKI TARİHİ
24 / 12 / 2014

BASKI ADETİ
1500
Yerel - Süreli yayındır.



5 YIL LİDER KALMAK GÜÇ İSTER!

Yapı Kredi Leasing, en yüksek pazar payıyla yine sektör lideri.*

Güçlü sermayemiz, akılcı çözümlerimiz ve uzman kadromuzla
leasing sektörüne yön vermeye devam ediyoruz.
İhtiyaç duyduğunuz her an, gücünüze güç katmak için hizmetinizdeyiz.

YapıKredi Leasing

*Yapı Kredi Leasing, 2009 yılından beri aralıksız olarak yeni işlem hacminde pazar lideridir.

2. Alman – Türk Lojistik Forumu

19-21 Kasım 2014 tarihleri arasında İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlenen Uluslararası Logitrans Transport Lojistik Fuarı kapsamında 2. Alman – Türk Lojistik Forumu düzenlenmiştir.



"Türkiye & Almanya İlişkilerindeki Potansiyeller ve Fırsatlar" konu başlığı altında yapılan 2. Alman – Türk Lojistik Forumunda açılış konuşmalarını BUV – Almanya İş Hayatı Dernekleri Federasyonu Genel Sekreteri Önder Kurt, T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Denizcilikten Sorumlu Müsteşar Yardımcısı Özkan Poyraz, Almanya Federal Cumhuriyeti Ulaştırma Bakanlığı Müsteşarı DorotheeBär yapmıştır.

Forumda Liman Geliştirme ve Planlama, Geleceğin Limanları, Firmaların Temel İhtiyacı; Limanlara Olan Bağlantılar, Üç Taşıma Modlu Liman Örneği; İskenderun Limak Limanı, Türkiye'de Limanlara Ulaşım Bağlantıları, Dengeli ve Planlı Malzeme ve Bilgi Akışının Önemi konularında sunumlar yapılmıştır. Katılımcılar birebir görüşme imkanına sahip olmuşlardır.



2. Alman – Türk Lojistik Forumunda DTD Yönetim Kurulu Üyesi Ömer Faruk Bacanlı "Türkiye Limanları ve Demiryolu Bağlantıları" konulu bir sunum gerçekleştirmiştir.

Türkiye Hizmet Sektörleri Rekabet Gücü Analizi Projesi

Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM), Ekonomi Bakanlığı desteğiyle hayata geçirmeyi planladığı "Türkiye Hizmet Sektörleri Rekabet Gücü Analizi Projesi" kapsamında ülkemiz hizmet sektörlerinin mevcut durumunun, hizmet sektörlerinin karşılaştırılmalı uluslararası rekabet gücünün ve hizmet sektörlerindeki liberalizasyonun ekonomik etkilerinin nicel ve niteliksel yöntemlerle analiz edilmesi ve hizmet sektörlerinde rekabet güçlerinin artırılması için gerekli politika önerilerinin belirlenmesini hedeflemektedir. Hizmet Sektörleri Rekabet Gücü Analizi Projesi araştırması kapsamında, Demiryolu Taşımacılığı Derneği'nden randevu talep ederek 12 Kasım 2014 tarihinde dernek merkezinde bir araya gelinmiş ve değerlendirme toplantısı yapılmıştır. Toplantıda sektörün güçlü ve zayıf yanları, sektördeki tehdit ve fırsatları ve sektörün gelişim alanları görüşülmüştür.

Demiryolu Taşımacılığı Derneği (DTD), Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Kaza Araştırma ve İnceleme Kurulu (KAİK) ile toplantı yaptı





Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı (UDHB) Kaza Arama ve İnceleme Kurulu (KAİK)'nın DTD'yi daveti üzerine, 27 Ocak 2015 Salı günü saat 14.00 da bir toplantı yapılmıştır.

Toplantıya KAİK Başkan Vekili Hamza Taşkeşer, Koordinatör Arif Yağız, Koordinatör Ömer Tıktık, Uzman Hüseyin Polat, Uzman Ali Ok, DTD Yönetim Kurulu Başkanı Özcan Salkaya, Yönetim Kurulu üyesi Recep Soyak ve Genel Müdür Yaşar Rota katılmıştır.

KAİK Başkan Vekili Hamza Taşkeşer KAİK'in görevlerinin;

- Ulaştırma alanında meydana gelen ciddi kazalarla ilgili araştırma, inceleme yapmak ve gerektiğinde bu araştırma ve incelemelere bağlı olarak ulaştırma altyapıları ve taşımacılık faaliyetlerinin emniyetinin iyileştirilmesi için teklif hazırlamak ve Bakana sunmak,
- Bir ulaştırma türünde meydana gelen ve ulaştırma emniyet düzenlemeleri ve emniyet yönetimi bakımından belirgin bir etkiye sahip kaza ve olayları özel olarak araştırmak, incelemek ve bütün ulaştırma türlerini kapsayan emniyete ilişkin teklif hazırlamak ve Bakana sunmak,
- Araştırma ve incelemesi yapılan kaza ve olayları raporlamak ve Bakana sunmak, gerektiğinde taraflara ve ilgili ulusal ve uluslararası kurum ve kuruluşlara göndermek,
- Araştırma ve incelemesi yapılan kaza ve olaylar hakkında yıllık istatistikler yayınlamak, olduğunu belirterek, demiryolu ulaştırması konusunda Türkiye'nin tek Sivil Toplum Kuruluş olan DTD ile yakın bir işbirliği içinde olmak istediklerini söylemiştir.

DTD'nin yaptığı sunumda,

- DTD'nin kuruluş amaçları, kamu ve özel sektör kurum ve kuruluşları ile ilgili ilişkileri, üyelerimizin iştigal alanları,
- Türkiye demiryolu sektörünün mevcut durumu,
- Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleşme sürecinin durumu ve DTD'nin katkıları,
- Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleşme sonrası sektörün geleceği,
- Özel sektörün demiryolu taşıma kapasiteleri, vagon üretimleri
- Kaza ve olay durumlarında demiryolu tren işletmecileri ve altyapı işletmecisi arasında doğabilecek sorunlar, (yolun derhal açılması gerekliliği, delilerin muhafazası, çeken ve çekilen araçların kurtarılması vb.) konusunda DTD'nin önerileri,
- DTD'nin KAİK ile çok yakın bir çalışma içinde olmak istediği , belirtilmiştir.

Ayrıca DTD olarak beklentilerinin; Kamu ve özel sektörün demiryolu ulaştırma sistemi içinde kullandığı kaynaklarının (insan, çeken-çekilen araçlar, demiryolu tesisleri, demiryolu altyapısı v.b.) emniyetli ve güvenli bir şekilde kullanılması durumunda, kaynak verimliliğinin artıracağını, bu katkıyı sağlayacak olan tek kurumun KAİK olacağı da vurgulanmıştır.

DTD Yeni Üyeler İle Büyümeye Devam Ediyor

Ülkemizde demiryolu taşımacılığını geliştirmek ve toplam taşımalar içindeki payını arttırmak amacıyla kurulan 2006 yılında kurulan derneğimiz bugün sektörde faaliyet gösteren en güçlü firmaları çatısı altında toplamaya devam ediyor.

DTD Üyeleri, kendilerine ait vagonlarla veya TCDD vagonları ile ulusal ve uluslararası demiryolu taşımacılığı yapan, vagon üretim tesisleri olan, liman işletmeciliği yapan, vagon bakım ve onarımı sanayi ile iştigal eden Türkiye'nin önemli firmalarıdır.

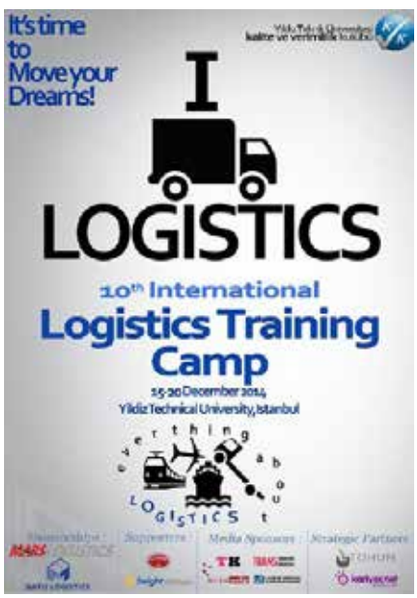
Tüm dünyada "geleceğin taşıma modu" olarak öne çıkan demiryolu taşımacılığını, ülkemizde de layık olduğu seviyeye getirme çabası içinde olan derneğimiz her geçen gün yeni üyeleri ile büyümeye ve güçlenmeye devam etmektedir.

Son dönemde EPSILON NDT, ÖNDER GÜMRÜKLEME, LİMAR ve ETI'S Lojistik firmaları da aramıza üyelerimiz arasına katılmışlardır.

Yeni üyelerimize "hoşgeldiniz" diyor, birlikte demiryolu sektörünü çok daha ilerilere taşıyacağımıza yürekten inanıyoruz.

10th International Logistics Training Camp

Yıldız Teknik Üniversitesi Verimlilik Klübü'nün düzenlediği 10th International Logistics Training Camp 16 – 18 Aralık 2014 tarihleri arasında öğrencilerin ve sektör uzmanlarının yoğun katılımıyla gerçekleşti.



Etkinlikte; Türkiye ve Dünyada Lojistik Köyler, Bir Rekabet Aracı Olarak Tedarik Zinciri, Proje Taşımacılığı, Uluslararası Piyasalar ve Yeni Stratejiler, Deniz Taşımacılığında Risk, Gelişen Dünyada Tersine Lojistik, Lojistikte Sürdürülebilir Büyüme, E-Lojistik Paneli ve Günümüzde Demiryolu Taşımacılığı konulu oturumlar yer almıştır.

"Günümüzde Demiryolu Taşımacılığı" konulu oturumda DTD Genel Müdürü Yaşar Rota "Demiryolunda Serbestleşme ve Sektöre Etkileri" konulu bir sunum gerçekleştirmiştir.



İstanbul Üniversitesi Lojistik Kulübü Etkinlikleri





Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM), Ekonomi Bakanlığı desteğiyle hayata geçirmeyi planladığı "Türkiye Hizmet Sektörleri Rekabet Gücü Analizi Projesi" kapsamında bir proje yapmaktadır. Ülkemiz hizmet sektörlerinin mevcut durumunun, hizmet sektörlerinin karşılaştırılmalı uluslararası rekabet gücünün ve hizmet sektörlerindeki liberalizasyonun ekonomik etkilerinin nicel ve niteliksel yöntemlerle analiz edilmesi ve hizmet sektörlerinde rekabet güçlerinin artırılması için gerekli politika önerilerinin belirlenmesini hedeflemektedirler. Hizmet Sektörleri Rekabet Gücü Analizi Projesi araştırması kapsamında, Demiryolu Taşımacılığı Derneği'nden randevu talep ederek 12 Kasım 2014 tarihinde dernek merkezinde bir araya gelinmiş ve değerlendirme toplantısı yapılmıştır. Toplantıda sektörün güçlü ve zayıf yanları, sektördeki tehdit ve fırsatları ve sektörün gelişim alanları görüşülmüştür.



Mersin International Port (MIP) Ziyareti

Demiryolu Taşımacılığı Derneği Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı İbrahim Öz, Yönetim Kurulu Üyesi Ömer Faruk Bacanlı ve DTD üyeleri, 06 Ocak 2015 tarihinde Mersin Uluslararası Limanındaki gelişmeleri görmek, demiryolu bağlantılı konteyner taşımacılığı konusunda yaşananlarla ilgili karşılıklı görüş alışverişinde bulunmak amacıyla MIP Genel Müdürü İsmail Hakkı Tas ile Mersin'de bir araya gelmişlerdir.

Logitrans 2014



8. Uluslararası logitrans Transport Lojistik Fuarı, önceki yıla göre yüzde 22 artışla 56 farklı ülkeden 14,428 kişiyi bir araya getirdi. 2 salonda 22 ülkeden katılım sağlayan 200 sergileyici firma ürün ve hizmetlerini tanıttı. Logitrans Fuarı, 19-21 Kasım tarihleri arasında İstanbul Fuar Merkezi'nde (İFM) gerçekleştirildi.

Türkiye'nin yanısıra ilk 5 katılımcı ve ziyaretçi ülke sıralaması, Almanya, Avusturya, İtalya, Çek Cumhuriyeti ve Lüksemburg olarak gerçekleşirken katılımcıların yüzde 50'sinden fazlası yurtdışından gelen firmalardan oluştu.

Bir sonraki Uluslararası logitrans Transport Lojistik Fuarı, 18-20 Kasım 2015 tarihleri arasında İstanbul'da düzenlenecektir.

Demiryolu Taşımacılığı Derneği de fuarda yer alarak ziyaretçilere dernek ve çalışmaları hakkında bilgi vermiştir.



>> İrem AYBERK
Demiryolu Taşımacılığı Derneği

Flam Ekspresi (Flam Railway)

Fiyort Cenneti, Norveç'in en güzel manzarası Flam Eksperi ile gözler önüne geliyor. Flam Treni, Norveç dağları ile 900 metre aşağıdaki Fiyord'lar arasında sefer yapıyor. 20 kilometrelik bir yolculukta tren, deniz seviyesinden bin dörtyüz metre yüksekliğe kadar çıkıyor, yolcularına bu yükseklikten manzarayı izleme ayrıcalığı sunuyor. Ayrıca yolculukta Norveç'in karla kaplı zirveleri ve verimli otlaklarına güzel bir dağ manzarası eşlik ediyor. Kesinlikle görülesi yerler arasında yer alıyor.

Moskova Metrosu'nun 196'ncı İstasyonu Açıldı



Moskova metrosunun 196'ıncı durağı pazartesi günü açıldı. Açılan Troparevo İstasyonu'nun günde 200 bin yolcuya hizmet vermesi bekleniyor.

Hattın önümüzdeki yıl başında Moskova'nın kent merkezine direk olarak aktarmasız yolcu taşıması bekleniyor.

Rus hükümeti 2020 yılına kadar Moskova'ya 78 metro istasyonu daha inşa etmeyi planlıyor. Moskova metrosunun toplam uzunluğu ise 327.5 kilometre. Rublenin dolar karşısında geçen şubat ayından bu yana Ukrayna krizinden ötürü yüzde 40 değer kaybetmesinin metro inşaatını zor duruma sokması bekleniyor. *Kaynak: Rayhaber*

EM Lyon İşletme Okulunda 'Demiryolunda Küresel Üst Yönetici MBA' Okulu Açıyor

UIC, Fransa'da EM Lyon İşletme Okulunda Demiryolu Küresel Üst Düzey Yönetici MBA okulu açtıklarını duyurdu.

2015 yılı başlarına başlaması planlanan Yüksek Lisans Programında 19 ay sürecek olan MBA kurslarında eğitimin büyük bölümü uzaktan öğretime dayanıyor. Program ayrıca sanayide ekip çalışmasına dayalı üç *"eylemle öğrenme projesi"* ve beş hafta yüz yüze eğitim projesi içeriyor. Proje UIC'nin Demiryolu Akademi Programı şemsiyesi altında geliştirildi.



Etis, 2015'te Dağıtım Lojistiğine Ağırlık Verecek

Entegre lojistik çözümleriyle sektörde dikkat çeken ve son üç yılda sektörde yarı yarıya bir büyüme oranı yakalayan Etis, 2015 yılında dağıtım lojistiğine ağırlık verecek. Etis Lojistik Genel Müdürü Erdal Kılıç, 2014 yılını 210 milyon TL ciro ile kapattıklarını hatırlatarak, bu yılki ciro hedeflerini ise 300 milyon TL olarak açıkladı.

Geçen yıl yüzde 60'lık bir organik büyüme sağlayan Etis Lojistik, yılı 210 milyon TL ciro ile kapattı. Etis Lojistik Genel Müdürü Erdal Kılıç, "Bu rakam öngörülenin yüzde 10 üstünde oluştu. Bu, son üç yılda ortalama yüzde 50 civarında büyüyen bir lojistik organizatör olarak hem sektörün alışkın olmadığı, hem de sürdürülebilirlik açısından yönetilmesi gereken önemli bir büyüme trendi demektir. Böyle bir büyüme hacmi kuşkusuz bize ve sektöre önemli bir ivme kazandırıyor" dedi. Kılıç, büyüyen iş hacmiyle doğru orantılı olarak organizasyon yapılarını, insan kaynaklarını ve yatırım varlıklarını da genişletip yenilediklerini ifade etti.

Hızlı ve yaygın saha kabiliyetine sahip bir Lojistik organizatör olarak Türkiye'nin 13 merkezinde operasyon noktaları ile hizmet sunduklarını vurgulayan Erdal Kılıç, 2015 yılında da iddialı olduklarını kaydetti. Kılıç başta entegre lojistik olmak üzere, insani yardım lojistiği ve özellikle dağıtım lojistiği alanlarında hem İK, hem IT hem de varlık yatırımı planladıklarını ifade etti.

2015, lojistik yatırımlar yılı olacak

Bu yıl sektörde özellikle lojistik yatırımlara ağırlık verileceğini öngördüklerini kaydeden Genel Müdür Erdal Kılıç, lojistik sektörünün 2023 yılında 500 milyar dolar ihracat hedefi koyduğunu hatırlatarak bu çerçevede öncelikle orta vadeli programın içerisinde lojistik yatırımlar ve bunların ortaya çıkardığı fırsatların konuşulacağını belirtti. "Lojistik köylerin, demiryolu yatırımlarının, liman ve liman arkası yatırımların takip edileceğini ve yeni yatırımların hayata geçeceğini düşünüyoruz" diyen Erdal Kılıç, sektöre yönelik tahminlerini şöyle sıraladı:
"Demiryolu Serbestleşmesi Kanunu ve bu kanun çerçevesinde yeni yatırım fırsatlarıyla sektöre yurt içi ve yurt dışından yeni yatırımcıların gelmesini bekliyoruz. Bir diğer tahminimiz ise kabotaj deniz taşımacılığına ağırlık verileceği. Bu anlamda özellikle Marmara Denizi'nde Ro-Ro pazarının hareketleneceğine ve böylece İstanbul'un her iki yakasındaki lojistik hareketin güney Marmara bağlantılarının çok yönlü gelişeceğine inanıyoruz."

Türk Demiryolculuğunun Babası; Behiç Erkin



Türk demiryollarını millileştiren ve TCDD'nin ilk Genel Müdürü Behiç Erkin 11 Kasım 1961 yılında aramızdan ayrıldı. Aramızdan ayrılışının 53. yılında bu güzel insanı bir kez daha anmayı, bu ülke insanı için yaptıklarını kısa bir yazıyla bile olsa bir kez daha anlatmayı kendimize vazife edindik.

Behiç Erkin iyi bir asker, başarılı bir genel müdür ve bakan, ülkesini en iyi şekilde temsil edecek vasıflara haiz bir büyükelçi ve politikacıydı.

Çanakkale Savaşı'nda yapılan ölümüne sevkiyatı yöneten adamdı Behiç Bey. Cepheye asker sevkiyatının kesintisiz ve kusursuz yapılmasını sağlayarak savaşın kazanılmasında büyük pay sahibi oldu.

Behiç Bey Kurtuluş Savaşı'ndaki önemli rolü ve başarılarından dolayı hem TBMM Takdirnamesi, hem de İstiklal Madalyası ile onurlandırılmıştır.

Bayındırlık Bakanlığı yaptığı sırada, demiryollarının millileştirilmesi, işletme dilinin Türkçeleştirilmesi, ilk kamu özel müzesinin kurulmasını gerçekleştirmiştir. Daha sonraları İstanbul Teknik Üniversitesi adını alan Mühendis Mektebine özerklik vermesi, üniversite derslerini Türkçeleştirmesi, Milli İstihbarat Teşkilatı'nın M.İ.T. fikir babalığını yaparak kurulmasını sağlaması ve kurucu kararnamesine Atatürk ile birlikte imzasını atması, Türkiye'nin ilk resmi yardımlaşma sandığını yani Emekli Sandığı'nı kurması gibi bir çok ilkin altında Behiç Bey'in adı bulunmaktadır.

Behiç Erkin Türkiye Cumhuriyeti'nin sağlam temeller üzerinde kurulmasında büyük emeği geçen bir vatanseverdi. 11 Kasım 1961'de aramızdan ayrıldı. "Beni demiryollarının kesiştiği yere gömünüz" vasiyeti üzerine İzmir-İstanbul-Ankara hatlarının birleştiği Eskişehir (Enveriye) istasyonundaki müsellese defnedildi.

Şimdi her an yanı başından geçen, o çok sevdiği trenlerin seslerini dinleyerek yapıyor ebedi istirahatini...

Yatırımlarla Araç Filosunu Güçlendiren YILDIRIMLAR LOJİSTİK A.Ş. Sektörde 'Koşarak' Büyüyor.



Ercan Yıldırım

Müşteri ihtiyaçlarını iyi anlayıp çözüme yönelik yatırımlar yaptıklarını belirten Ercan Yıldırım, 'Globalleşen dünya ve artan ticaret hacmine paralel olarak lojistik sektörü büyürken rekabette artıyor. Bu koşullar altında sektörde başarılı olabilmek ve fark yaratabilmek için de yenilikçilik, güvenirlilik ve kalite gibi temel değerler gittikçe önem kazanıyor. Lojistiği ürünün çıkış noktasından, varış noktasına kadar planlanması, uygulanması ve kontrolü olarak düşündüğümüzde müşterilerde iş verimliliklerini en üst düzeyde tutmayı sağlayan çözüm beklentisi içindeler. Bu nedenle sıfır hatalı lojistik hizmeti önemli hale geliyor. ' diyerek, şirketlerinin stratejisini de şu şekilde açıkladı:

"Kurulduğu tarihten itibaren sektör-de sürekli büyüyen, gelişen bir trend izleyen Yıldırımlar Lojistik, sunduğu hizmetlerde tüm gelişmeleri müşterileri ile paylaşıyor ve yüksek verimliliği ön plana çıkartan farklı çözümler sunuyor. Bunun yanında özellikle de her geçen gün filomuza yeni yatırımlar yapıyoruz. Sektördeki gelişmelere doğru orantılı olarak araç parkımızı genişletiyoruz. Şu anda 110 araç sayısına ulaştık. Kaliteli ve hızlı hizmet felsefesiyle sunduğu taşımacılık hizmetlerini değer katacağına inandığımız yenileme ve gelişme anlayışıyla hem karayolları, hem de demiryolları taşımacılığında 2016 yılına kadar 5 milyon ton kapasiteye ulaşmayı hedeflemekteyiz. Şu anda ise yaklaşık 1 milyon 500 bin ton yıllık taşıma kapasitemiz bulunmaktadır. Ayrıca belirli hizmet noktalarımızada şube açmayı planlıyoruz."

Demiryolu taşımacılığında daha iyi yerlere gelebilmek için yeni yasal düzenlemelerin hayata geçmesini beklediklerini de ifade eden Yıldırım , şöyle devam etti:

"Dünya genelinde karayolu ile ulaşım doyum noktasına ulaşması ve çevreyle ilgili duyarlılıkların artması, son 20 yılda demiryolu ulaşımına daha fazla önem verilmesine sebep oldu. Hareketlilik, trafik yoğunluğu, trafik kazaları ve çevre gibi temel sorunların alternatif çözümlerini bünyesinde barındıran tek ulaşım türünün demiryolu olduğunu farkında olan Türkiye'de demiryolu taşımacılığının özel sektöre açılması gibi ulaştırma, taşımacılık ve lojistik sektörünün gelişmesini destekleyecek kanun ve mevzuat düzenlemeleri yapıldığını biliyoruz. Çünkü sürdürülebilir ekonomik büyüme için demiryollarının katkısı göz ardı edilemeyecek kadar önemli. Türkiye'de demiryolu taşımacılığının yurtiçindeki kullanım payı, Avrupa, Rusya, Çin ve Amerika ile kıyaslandığında yüzde 5'le, dünya ortalamasının oldukça altında kalıyor. Eğer yeni yasal düzenlemeler uygulamaya geçerse kendi lokomotiflerimizi ve vagonlarımızı alarak bu alanda da ciddi yatırımlar gerçekleştirmek istiyoruz. Şu anda kiralamış olduğumuz 250 vagon ile yaptığımız günlük 3 bin ton taşıma kapasitemizin de çok üzerine çıkabileceğiz. Gelecek hedeflerimiz büyük olduğu için yatırımlarımızı da buna göre şekillendiriyoruz. Şu anda yakaladığımız büyüme hızının bundan sonraki yıllarda da kesintisiz devam etmesini ve yeni yatırımlarla birlikte süreklilik arz etmesini hedefliyoruz."

Ercan Yıldırım, Türkiye'nin özellikle Avrupa ve Ortadoğu arasındaki lojistik üs olma ihtimalini oldukça güçlü olduğunu açıklamalarının sonunda vurgu yaparken lojistik sektörünün Türkiye'deki gelişmesi için devlet ve lojistik sağlayıcıların el ele verip ortak çalışmalar yürütülmesi gerektiğinin altını çizdi.



Türkiye'de İlk ECM Sertifikası Alan Kuruluş

Acarlar Vagon, Türkiye'de bir ilki gerçekleştirdi. Firma, vagon sektöründe Türkiye'de ilk defa alınan ECM sertifikası ile, Avrupa Birliği Ülkeleri'ne bağlı vagonlara revizyon yapabilecek.



Acarlar Vagon, Türkiye'de bir ilki gerçekleştirdi. Firma, vagon sektöründe Türkiye'de ilk defa alınan ECM sertifikası ile, Avrupa Birliği Ülkeleri'ne bağlı vagonlara revizyon yapabilecek. Konuyla ilgili yapılan toplantıya, Dinar Belediye Başkanı ve Acarlar Vagon Yönetim Kurulu Başkanı Saffet Acar'ın yanı sıra; Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Genel Müdürlüğü'nden, Demiryolu Taşımacılığı Derneği'nden, Demiryolu Lojistik Firmaları'ndan, Demiryolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'nden ve sertifika şirketlerinden yetkililer katıldı.



"AFYON EKONOMİSİNE BÜYÜK KATKI SAĞLAYACAK"

Dinar Belediye Başkanı ve Acarlar Vagon Yönetim Kurulu Başkanı Saffet Acar, konuyla ilgili yaptığı açıklamada sertifikanın Afyonkarahisar ekonomisine büyük katkı sağlayacağını söyledi. Acar, yaptığı açıklamada: "Biz Acarlar Vagon olarak Afyonkarahisar'ın Dinar İlçesi'nde faaliyet gösteriyoruz. Yük vagonlarının revizyonunu yapıyoruz. Türkiye'de ilk defa şirket olarak ECM Belgesini aldık. Bu belge ile, Avrupa Birliği Ülkeleri'ne bağlı vagonlara revizyon yapma hakkına sahip olduk. Bu toplantının amacı da katılımcılarımıza ECM Sertifikası hakkında bilgi vermektir. Bu sertifika; Dinar ve Afyonkarahisar ekonomisine muazzam bir katkıda bulunacak. Yabancı menşeli Avrupa Birliği'ne bağlı vagonlar, Türkiye'ye gelip revize edilecek. Hem daha fazla istihdam yaratacak, hem de ekonomiye katkıda bulunacak. TCDD, her geçen gün biraz daha ivme kazanmaktadır. Biz de firmalar olarak elimizden geldiğince katkıda bulunmaya çalışıyoruz. ECM Belgemiz, Ülkemize ve İlimize hayırlı olsun" ifadelerini kullandı.

"İŞ POTANSİYELİ VE İSTİHDAM ARTACAK"

Toplantıya katılan Omeks Sertifikasyon ve Denetim Şirketi Genel Müdürü Mustafa Örmeci de, Avrupa Birliği Ülkeleri'ne bağlı vagonların, artık Türkiye'de de revize edilebileceğini belirtti. Örmeci, yaptığı açıklamada: "Türkiye'de Demiryolu sektörüyle ilgili Avrupa Birliği ile uyum çerçevesi içerisinde, vagonların bakım onarımlarını gerçekleştiren atölyelerin, denetlenerek uygun olduğunu belirten ECM diye adlandırılan sertifikasının çalışmalarını yapan bir kuruluşuz. Acarlar Vagon ile de bunu Türkiye'de ilk defa gerçekleştirdik. Ülkede, ilk ve tek olarak belgelendirilmiş bir firmamız var. Bu belge ile birlikte, Türkiye'de revizyon bedelinin Avrupa'ya göre daha uygun olması nedeniyle, bakım onarım hizmetleri de Türkiye'den alınmaya başlanacak. Buna bağlı olarak da iş potansiyeli, istihdam ve ekonomik olarak artış sağlayacak" dedi.

Bozkurt Dinar Demiryolu Projesinde Sona Yaklaşıldı



Son yıllarda demiryollarına verilen önemin artması ile birlikte demiryollarının yeniden ayağa kaldırılması amacıyla başlatılan çalışmalar kapsamında, Yapı Merkezi A.Ş. ile Yapıray Demiryolu A.Ş. ortak girişimi tarafından 2013 yılının Ağustos ayında T.C. Devlet Demiryolları (TCDD) ile Bozkurt Dinar hattı yenilenme sözleşmesi imzalanmıştır. Sona gelinen proje kapsamında, 75 kilometrelik demiryolu hattının kesim ve yenilenme çalışmaları, hattın alt ve üst yapı işleri, 5 adet istasyon, 9 adet makas, toplam 109 adet hidrolik menfez ve köprü, 45.000 metre tül açık trapez kanal, 64.000 metre kablo kanalı, 10 adet kauçuk kaplama hemzemin geçit, 18 adet parke taşlı hemzemin geçit bulunmaktadır.

Üstün kalite anlayışı ve maksimum iş güvenliği ön planda tutularak yürütülen, ileri teknoloji makine parkının kullanıldığı ve konularında uzman bir teknik kadro ile gerçekleştirilen altyapı işleri kapsamında,eski yolun sökümü ve malzemenin kaldırılması, güzergah kazısı, zemin iyileştirme, güzergah dolgusu, alttemel tabaka, subblast tabaka yapımı tamamlanmış olup aynı şekilde üstyapı işi kapsamında hat serilmesi, balast, buraj, kaynak ve taşlama işlemlerinin tamamlanması ile birlikteBozkurt Dinar hattı kesimindeki hızlar yüksek seviyeye çıkartılmıştır.

Alt yapı çalışmaları sırasında, *"zemin iyileştirme yöntemi"* olarak çimento ve kimyasal katkı malzemesi uygulanarak oluşturulan yeni bir yöntem kullanılmıştır. Daha yüksek darbe dayanıklılığı ve Ph değerini nötralize ederek su geçirmezliği sağlayan, %100 doğa dostu bu yöntem sayesinde, uygulama sonrası yüksek dayanımlar elde edilmiştir. İmalat süresini %70 azaltan, kırılma çatlama ve çökmelere karşı tam dayanıklılık sağlayan, yüksek yük taşıma kapasitesini beraberinde getiren, su geçirmezliği sayesinde, donmadan kaynaklanan patlamaları engelleyen, asit, tuz ve kimyasallara karşı direnç özelliği ile neredeyse hiç bakım gerektirmeyen bu yöntem ile hattın dayanıklılığına ve ekonomik ömrünün uzamasına katkı sağlanmıştır.

Proje ile birlikte Avrupa ve gelişmiş dünya ülkelerinde olduğu gibi UIC 60 kg/m tipi ray kullanımına geçilmiş olup, bu sayede RAYTON B70 ön germeli beton travers ve RAYTON beton makas travers kullanılarak yüksek kalite anlayışı ile yine hattın dayanıklılığı ve ekonomik ömrünün uzun olması sağlanmıştır.

Hat kesim ve yenilenme çalışmaları için tamamlanan alt ve üst yapı çalışmaları sonrasında, saatte 140km/saat ile yolcu ve yük taşımacılığına olanak sağlayacak olan Bozkurt Dinar hattı projesi, büyük ölçüde tamamlanmış olup, T.C. Devlet Demiryolları (TCDD) tarafından 26 Aralık 2014 tarihinde projenin geçici kabul tutanağı düzenlenmiştir.

Bozkurt Dinar hattı, Ulaştırma Bakanı Sn. Lütfi ELVAN'ın da katılımının beklendiği, 2015 Ocak ayı sonunda yapılacak olan resmi açılış töreni ile hizmete açılacaktır.

Çatalca 3 nolu Tüneli Hat Alt yapı ve Üst yapısı İşleri Tamamlandı

Hattın Yapılmadan Önceki Durumu





Yapıray A.Ş ile T.C. Devlet Demiryolları (TCDD) arasında 2014 yılı nisan ayında imzalanan Çatalca – Kabakça 3 No'lu tünel projesi kapsamında Türkiye'de ilk olan bir uygulama ile Yapıray Afyon Rayton fabrikasında imalatı yapılan prekast, panel, ray elemanları, altyapısı iyileştirilmiş zemin üzerine yapılan betonarme döşemeye oturtularak 425m uzunluğunda ki tünel içi eski balastlı hattın kaldırılması, mevcut zeminin iyileştirilmesi, yalıtılması, drenaj sistemi ve demiryolu altyapı ve üstyapı imalatı yapılarak tamamlanmıştır. Bu uygulama esnasında balastlı hattan, betonlu hatta geçişi sağlayan tünel giriş ve çıkışlarında yaklaşım plak imalatı ve balast altı ped uygulaması da yapılarak, Çatalca 3 No'lu tünel projesi tamamlanarak T.C. Devlet Demiryolları (TCDD)'na teslim edilmiştir.
Panelli hat, çevre dostu bir çözümdür.

Proje kapsamında, Türkiye'de ilk ve %100 Türk Mühendislik gücü ile Yapıray A.Ş.'nin imalatını yaptığı ard germeli RaytonPST *(PanelRay)* elemanları kullanılmıştır.

Bu sayede ;

- Yüksek yapısal hat stabilitesi,
- Balastlı hatlar ile karşılaştırıldığında, onarım maliyetlerinde %20-30 oranında ekonomik avantaj
- Bakım kolaylığından ötürü daha fazla işletme süre avantajı,
- Balastlı hatta nazaran *(30-40 yıl)* daha uzun hizmet ömrü, yaklaşık 50-60 yıl ve hizmet ömrü sonunda tamamen yenilenebilme olanağı,
- Hızlı tren hatlarındaki uygulamalarda, vakum etkisinden ötürü balastın araca zarar vermesinin önlenmesi,
- Yanal kuvvetlere karşı daha yüksek emniyet ve daha yüksek dingil yüklerinin karşılanabilmesi,
- Acil durum müdahale taşıtları ve itfaiye taşıtlarının tünellerde kolaylıkla panelli hat üzerinde hareket edebilmesi,
- Vejetasyon *(kontrolsüz büyüyen nebat)* önleme masraflarının düşürülmesi
- Balastta sürükleme kuvveti gibi herhangi bir sorun yaşanmadığından yüksek hızlı trenler için en uygun tasarım.
- Panelli hat, yük ve yolcu trenleri işletmesindeki yüksek dever ve düşük deverde hattın eksensel olarak güvenliğinin sağlanması
- Yüksek hızda seyahat konforu,
- Daha dik yol eğimlerinde kullanım imkanı
- Hat ve demiryolu taşıtları birbirlerine uygun olarak tasarlandıklarında daha düşük yapım maliyeti,

Hattın Nihai Durumu



YAPI KREDİ LEASİNG, Demiryolları Taşımaları için Leasing Öneriyor

Leasing ürünü dünyada ilk olarak İngiltere'de demiryolu ekipmanlarını finanse etmek için kullanıldı. Buna göre yatırım ürünleri leasing firmaları tarafından satın alınıp müşterilere kiralanmaya başlandı. Leasing, uzun vadeli yatırım finansmanında en uygun yöntemlerin başında geliyor.

Ülkemizde ise ağırlıklı olarak Finansal Leasing yapılıyor. Finansal Leasing işleminde yatırımın yüzde 100'ü finanse edilebiliyor, döviz cinsinden geri ödeme yapılabiliyor. Sözleşme gereği kiracı, kira ödemeleri tamamladığında cüzi bir bedel ile ürünü devralıyor.

Yatırım ürünlerinin birçoğunda sadece leasing'e özel yüzde 1 KDV uygulaması bulunuyor. Ekipman, leasing şirketinin varlığı olarak göründüğünden ithalat, nakliye, sigorta mevzuat ve teşvik işleri ile leasing ekipleri ilgileniyor. Satın alma süreçleri de bunlardan dolayı zahmetsiz ve hızlı sonuçlanıyor.

Ayrıca 2. el değerliliği yüksek olabilecek veya tescil edilebilir ürünler teminat olarak görüldüğünden ek teminat istenmeden belli peşinatlar ile leasing limitleri oluşturulabiliyor. Leasing limitleri ile banka limitleri birbirlerinden farklı kavramlar olarak düşünülür.

Diğer bir ürün olan Operasyon Leasing'te ise satın alınan ürünün tüm hakları ve yükümlülüğü leasing şirketinde oluyor. Kiracı, ekipman ile ilgili servis, diğer işlem ve konularından sorumlu olmuyor. Kira ödemelerinin tamamı gider olarak muhasebeleşebiliyor. Leasing firmaları anlaşma sonunda dilerse gerçek değerden ekipmanı satabiliyor veya tekrar farklı bir firmaya kiralayabiliyor. Bu sebeple kiralayanlara maliyetleri kısa vadeli işlemlerde düşük oluyor.

Yapı Kredi Leasing aktif bir şekilde faaliyetlerini 1987 yılından beri yürütmeye devam etmektedir. Güçlü yapısı ve tecrübesiyle müşterilerine her çeşit finansman çözümü sunmakta, çeşitli kuruluşlarla uzun vadeli kredi anlaşmalarının yanı sıra, işlem bazlı ülke kredileri ile KOBİ'lere yönelik fonları da yönetmektedir.

Yapı Kredi Leasing sektör lideri olarak sürekli kendini yenileyerek yeni leasing ürünlerini de hizmete sunmaktadır. Örneğin sektörde ilk Operasyonel leasing işlemini gerçekleştiren şirkettir. Yenilenebilir enerji projeleri, yat leasingi, araçüstü vinç leasingini de sektörde ilk gerçekleştirilen ürünler arasında sayılabilir.

Yapı Kredi Leasing demiryolu sektöründe ise 1 milyar Euro'luk demiryolu finansmanı yapan ortağı UniCredit Leasing Almanya'nın tecrübelerinden faydalanarak yeni kanun için hazırlık yapmıştır. Sektörün önemli oyuncuları, satıcılar, yabancı finans şirketleri ile görüşmeler yaparak Innotrans'ta irtibatlarda bulunmuştur. Demiryolu sektöründeki makinaların ekonomik ömürlerinin, 2. el değerleri ile leasinge çok uygun olduğu düşünülmektedir. Ayrıca çevreye duyarlı projeler olması sebebiyle de 2015'te yeni sektörlerde yer alma hedeflerinin en başında da demiryolu sektörü gelmektedir. Çevreye duyarlı projeler için EBRD ve IFC'den özel, düşük maliyetli fonları bu sektörde de kullandırmayı planlamaktadır.

Yapı Kredi Leasing sektör lideri olarak önümüzdeki sene de Türkiye'de ilk olan uygulamaları sunmaya, hizmet kalitesindeki başarısı ve destek verdiği firmalarla ülke ekonomisine katkıda bulunmaya devam edecektir.



Tren Yolculuğunda Karikatür

Sanatçı ve yazar October Jones için tren yolculuklarında sıkılmak mümkün değil. Çünkü Jones hemen oracıkta çizdiği karikatürleri, diğer yolcular üzerinde uyguluyor. Bunun için yanında biraz kâğıt, biraz gazlı kalem ve bir fotoğraf makinesi yeterli. Nasıl mı? Yolcuların fotoğrafını çekerken araya çizdiği karikatürü de iliştiriveriyor.

İşte October Jones'un işe gidip gelirken çizdiği karikatürler;

Kaynak: http://dunyalidergi.com/



Lojistik Ödülü 'Atlas' 5. Kez Sahiplerini Buldu

2014 yılında üç kulvarda gerçekleşen yarışma sonrasında 18 kişi ve kurum, lojistik ödülü Atlas'ı almaya hak kazandı. Atlas, törenle sahiplerine verildi.



Geçtiğimiz yıl olduğu gibi bu yıl da, faaliyet verilerinin değerlendirilmesi ve online oylama olmak üzere üç ayrı dalda yapılan yarışma, adayların başvuru suna bağlı olarak gerçekleşiyor. Başvurular kategorilere göre dosyalanarak jüri üyelerinin incelemesine sunuldu. Ödüller, Uluslararası logitrans Transport Lojistik Fuarı sırasında, 20 Kasım 2014 Perşembe günü saat 11.00'da İstanbul Fuar Merkezi 9. Hol Forum Alanı'nda gerçekleştirilen bir törenle sahiplerini buldu.

Ulaştırma belgesine dayalı hizmetler dalında 5 kategoride değerlendirme oldu. Aynı kategoride her firmaya yalnızca bir ödül veriliyor. Yarışmanın belgeye dayalı hizmetlere ilişkin ödül değerlendirme sonuçları şöyle gerçekleşti:

- Uluslararası Lojistik İşletmecileri: ***EKOL Lojistik***
- Uluslararası Taşıma İşleri Organizatörleri: ***OMSAN Lojistik***
- Uluslararası Ticari Eşya Taşımacıları: ***ALC Lojistik***
- Yurtiçi Lojistik İşletmecileri: ***NETLOG Lojistik***
- Yurtiçi Taşıma İşleri Organizatörleri: ***CEYNAK Lojistik***

Ulaştırma Bakanlığı yetki belgeleri dışında, oda, dernek, birlik gibi üyeliklere göre yapılan başvurularda şu sonuçlar elde edildi:

- Uluslararası Deniz Taşıması Firmaları (Forwarder): ***TRANS OKYANUS Denizcilik***
- Demiryolu Taşıması Firmaları (Operatörler): ***REYSAŞ Lojistik***
- Liman İşletmecileri: ***MERSİN Liman İşl.***

Yarışmada, jüri üyelerinin seçimine bağlı şekilde sonuçlanan Lojistik Proje Ödülleri dalında ise 16 aday yarıştı. Jüri, altı projeyi ödüle değer buldu. Bu projeler ve gerçekleştiren şirketler harf sırasına göre şu şekilde belirlendi:

- *AHMET AYTOĞAN;* 'Konşimento Koleksiyonu ve Sergisi' projesi
- *ALİAĞA TİCARET ODASI;* 'Aliağa'da Yapılan Lojistik Sektör Çalışmaları' projesi
- *BALO;* 'Demiryolu Ağırlıklı İntermodal Taşımacılık Hizmetinin Lojistik Şirketlerine Verilmesi' projesi
- *ERENTEKNİK Otomotiv;* 'Araçlar da Yakıt Hırsızlığını % 100 Önleyen Sistemler Buluşu' projesi
- *ULUSOY Lojistik;* 'İntermodal Taşımacılık' projesi
- *YEŞİLYURT Liman İşletmeleri;* 'Yeşilyurt Limanı Yüzey Suları Toplama ve Arıtma' projesi

Aday belirleme ve oylama işlemleri www.lojistikodulleri.com web sitesinden internet kullanıcıları tarafından yapılan online yarışmada ise elde edilen sonuçlar jüri tarafından incelenerek tescil edildi. 4 kategoride toplam 21 adayın yarıştığı yarışmada, sonuçlar lojistik sektörünün tüm kesimlerinden gelen oylarla belirlendi.

- Yılın Lojistik Şirketi: ***ULUSOY Lojistik***
- Yılın Lojistik Yöneticisi (Karayolu): ***H. Hüseyin Özdener (DESA)***
- Yılın Lojistik Yöneticisi (Denizyolu): ***Elbrus Aslan (SARAS Lojistik)***
- Yılın Lojistik Yöneticisi (Havayolu): ***Ertunç Laçinel (ULUSOY Lojistik)***

Yük Vagonları için Kiralama (Leasing) Modelleri ve Bu Modeller Arasında ECM'nin Yeri

>> Mak. Yük. Müh. Dr. Ömür AKBAYIR
>> Tolga ALTUNOVA

Ülkemizde demiryollarının serbestleşme sürecine girmesiyle birlikte yük vagon filosuna sahip operasyonel kiralama şirketlerinin oluşacağı, mevcut finansal kiralama şirketlerinin demiryolu sektöründeki pazar paylarının artacağı öngörülmektedir. Kiralama şirketleri ile müşteri arasında değişik çalışma modelleri bulunmaktadır. Bu çalışmayla emniyet açısından büyük önem arz eden ECM sorumluluğunun bu çalışma modelleri içindeki yerinin anlaşılmasının sağlanması amaçlanmıştır.

Günümüzde kullanılan yapılandırılmış, karmaşık kiralama *(leasing)* metotları bulunmaktadır. Bu metotlardaki en belirgin benzerlik; temel olarak leasing'e konu mal veya ekipmanın sahipliğinin kiralayanda yani Leasing şirketinde, kullanım hakkının ise kiracıda yani kira dönemince mal veya ekipmandan faydalanan firma veya kişide olmasıdır.

Bir çok kiralama türü bulunmasına rağmen demiryolu sektöründe yaygın olarak finansal kiralama ve operasyonel kiralama türleri kullanılmaktadır. Bu iki türün kriterleri birbirinden farklıdır. A.B.D'de Federal Accounting Standard Board tarafından yayımlanan Federal Accounting Standard No:13'e göre; kira süresi sonunda mülkiyetin kiracıya devri gerekiyorsa, kira süresinin sonunda kiracıya malı sembolik bir bedelle satın alma hakkı veriliyorsa, kira süresi kiralanan malın tahmini ekonomik ömrünün en az %75'ini kapsıyorsa, kiralama süresi boyunca kiracının ödeyeceği bugünkü değerler toplamı, kiralanan malın defter bedelinin en az %90'una eşitse; bu işlem finansal kiralama işlemidir. Kira süresi sonunda mülkiyetin kiracıya devri gerekmiyorsa, kiralama süresi boyunca kiracının ödeyeceği bugünkü değerler toplamı, kiralanan malın defter bedelinden düşük ise; bu işlem operasyonel kiralama işlemidir. Bu kiralama türünde sözleşme belirli bir süreyi kapsamak üzere yapılmasına karşın, önceden belirlenen ihbar süreleri içinde kiracının ihbarda bulunması halinde, kiralama dönemi sona ermeden kira sözleşmesi feshedilebilir. Diğer bir ifade ile operasyonel kiralamada kiracıya sözleşmeyi iptal hakkı tanınabilmektedir.

Ülkemizde 33 adet finansal kiralama şirketi bulunmakta ve 1990lı yılların sonundan beri demiryolu sektöründe de iş yapmaktadırlar. Özellikle yük vagonlarının çelik konstrüksiyondan yapılmış olması, herhangi bir ekonomik kriz durumunda hurda değerinin değişmemesi nedeniyle riskin düşük olması finansal kiralama şirketlerinin demiryolu sektörüne karşı ilgisini artırmaktadır.

Demiryolu sektöründe ağırlıklı olarak yük vagonu kiralama şirketleri bulunmaktadır. Ülkemizde birçok sektörde olduğu gibi demiryolu sektöründe de yük vagonu filosuna sahip bir kiralama şirketi bulunmamaktadır. TSI şartlarına sahip yeni bir yük vagonunun fiyatı yaklaşık olarak 70.000 Euro civarında olduğu düşünüldüğünde 10 adet vagon sahibi olmak istenmesi durumunda 700.000 Euro yatırımın yapılması gerekmektedir. Ülkemizde demiryollarındaki serbestleşme kanunuyla emniyet sertifikasına ve bir lisansa sahip demiryolu kuruluşlarının *(railway undertaking)* kurulacağı ön görülmektedir. Bu iki nedenden dolayı rekabetin artacağı ve böylece demiryolu araçları konusunda kiralama şirketlerinin oluşacağı tahmin edilmektedir.

Bu çalışmada yük vagonları için kiralama şirketlerinin çalışma modelleri ortaya konulmuştur. Bu çalışma modellerinin incelenmesiyle; sahiplik, teknik hükümler/düzenlemeler, zilyed, ECM (Bakımdan Sorumlu Birim), revizyon tamiri ve bakım sorumlularının belirlenmesi ve bu sorumlular içerisinde ECM sorumluluğunun anlaşılabilmesi amaçlanmıştır.

Yük Vagonları için Kiralama Modelleri

Çizelge 1'de yük vagonu filosuna sahip kiralama şirketlerinin (K.Ş.) müşteri (Müş.) ile yaptığı sözleşmede kullandığı 5 adet çalışma modeli görülmektedir.

Çizelge 1. Yük vagon filosuna sahip kiralama şirketlerinin (K.Ş.)müşteri (Müş.) ile yaptığı sözleşmede kullandığı çalışma modelleri

Sorumluluk	Model 1	Model 2	Model 3	Model 4	Model 5
Sahiplik	K.Ş.	K.Ş.	KŞ.	K.Ş.	K.Ş.
Teknik hükümler ve düzenlemeler	K.Ş.	K.Ş.	Müş.	K.Ş.	K.Ş.
Zilyed	K.Ş.	K.Ş.	Müş.	Müş.	Müş.
ECM	K.Ş.	K.Ş.	Müş.	K.Ş.	Müş.
Revizyon tamiri	K.Ş.	K.Ş.	Müş.	Müş.	Müş.
Bakım	K.Ş.	Müş.	Müş.	Müş.	Müş.

Burada revizyon tamiri terimiyle; yük vagonlarına Avrupa'da 6 yılda Ülkemizde 5 yılda bir yapılan planlı bakım anlaşılmalıdır. Bakım terimi ise; iki revizyon tamiri arasında vagonun işletilmesi esnasında yapılan bakım ve tamir işleri anlamına gelmektedir. Yük vagonunun sahip olması ve uyması gereken teknik standartlar, kurallar ve düzenlemeler genelde kiralama şirketinin sorumluluğundadır. Çizelge 1'den de anlaşılacağı üzere; tüm modellerde yük vagonunun yasal olarak sahibi ve bu sahiplik sonucu yasal mevzuata uyulması sorumluluğu kiralama şirketine aittir. Aşağıda tek tek bu çalışma modelleri açıklanmıştır.

1. Kiralama Modeli 1 ve 2

Yük vagon filosuna sahip kiralama şirketlerinin müşteri ile yaptığı sözleşmede en çok kullanılan çalışma modeli Model 1 ve 2'dir. Model 1'de tüm sorumluluk kiralama şirketine ait olmaktadır. Model 2'de ise bakım sorumluluğu müşteriye aittir.

Model 2'de kiralama şirketinin sorumluluğunda bulunan ECM tarafından, müşterinin ECM ve GCU gereksinimlerine uygun olarak yaptığı bakım işleri genel olarak aşağıdaki konularla ilgili hazırlanan bir kontrol formu vasıtasıyla değerlendirmektedir. Örnek bir kontrol formuna kaynaktan 4'ten ulaşılabilir. Model 2'de müşterinin üstlendiği bakım sorumluluğuna rağmen, ECM'nin tüm sorumluluğu kiralama şirketinde kalmaktadır. Söz konusu değerlendirme; aşağıda sözü edilen konulara dikkat edildiğini ve yerine getirildiğini doğrulamaya yaramaktadır.

Yük vagonunun emniyetli işletmeciliğini sağlamak için yağlama, yük vagonunun emniyetli işletmeciliğini sağlamak için günlük bakım işleri, temizleme, tamir ve bakım işlerinin dokümantasyonu.

2. Kiralama Modeli 3

Finansal kiralama olarak tanımlanmaktadır. Müşterinin aslında kendi satın almak istedigi, fakat finansal gücünü vagon için kullanmak istemediği, genellikle kendi projesine uygun dizayn edilmiş vagonlar için uzun vadeli uygulanan modeldir. Sahiplik haricindeki diğer tüm sorumluluklar müşteriye aittir.

3. Kiralama Modeli 4, 5

Model 4 ve 5 daha çok ECM düzenlemesi yürürlüğe girmeden önce yaygın olarak kullanılan modellerdi. Şu anda ise eskiden devlet demiryolları olan şirketlerce talep edilmektedir. Bilindiği üzere GCU (Vagonların Tek Tip Kullanım Sözleşmesi); zilyed ile demiryolu kuruluşu arasındaki ilişkiyi düzenleyen tek tip bir anlaşmadır. Demiryolu kuruluşları yük vagonu kiraladıklarında zilyed sorumluluğunu da üstlenerek GCU'nun daha rahat uygulanmasını sağlamaktadırlar.

Model4 ve 5'de bakım ve revizyon tamiri sorumluluğunu müşteri üstlendiğinden tamir işlerinin bir üçüncü şahıs üzerinden organize edilmesinin getirdiği dezavantajlar ortadan kalkmaktadır. Ayrıca eskiden devlet demiryolları olan şirketler atölyelere sahip olduğundan bu atölyelerde bakım ve revizyon tamiri işlerini gerçekleştirebilmektedir.

Model 4'de ECM sorumluluğu müşteriye devredilmemiştir. Bu nedenle bakım ve revizyon işlerini de yapan müşteri ile aynı zamanda bir ECM olan kiralama şirketi arasında bir anlaşması yapılır. Bu anlaşma genel olarak bilgi akışının yani veri alış verişinin nasıl yapılacağıyla ilgili prosedürleri içerir.

2013 yılına kadar Almanya'da zilyed ve ECM'nin farklı şirketler olması kanunen yasaktı. Bu nedenle benzer kanunu bulunan ülkelerde demiryolu kuruluşlarıyla Model 5 uygulanmaktadır.

Ülkemizde Mevcut Durum

Ülkemizde yaklaşık 50 şirkete ait 3500 adet yük vagonu bulunmaktadır. Bu vagonların bir kısmı 1990'lı yılların sonundan itibaren finansal kiralama şirketlerinden sağlanan finansman ile alınmıştır. Bu vagonların büyük bir kısmı ile vagon sahipleri kendi yüklerini taşımaktadır. Bu vagonların bir kısmını ise vagon sahipleri başka şirketlere kiralamaktadır. Vagon başka bir şirkete kiralanmış olsa bile vagon sahiplerinin taşımacılıkta % 45 indirimi olduğundan TCDD'nin yaptığı taşımacılıkta tüm resmi işlemler vagon sahibi üzerinden yürütülmektedir. Kiralayan ile vagon sahibi arasında bir anlaşma yapılmış olsa bile TCDD bu anlaşmadan haberdar olmamaktadır.

Mevcut durumda 75 koduna sahip olmayan millileştirilmemiş vagonlar TCDD'nin düzenlemelerine göre yurtiçinde bir yerden bir yere taşımacılık yapamamaktadırlar. Buna ilaveten 3 aydan fazla ülkemizde kalması durumunda ithal mal durumuna düşmektedir.

Avrupa'da faaliyet gösteren büyük operasyonel kiralama şirketleri son zamanlarda Türkiye pazarından pay alma çabası içindedirler. Serbestleşme sürecinin tamamlanması ve Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliğinin yürürlüğe girmesiyle birlikte bu şirketler ülkemizde faaliyetlerine başlayacaktır.

Yük vagon filosuna sahip kiralama şirketlerinin müşteri ile yaptığı sözleşmelerde genel olarak en çok kullanılan çalışma modelleri Model 1 ve 2 dir. Diğer tüm modellerden farklı olarak Model 3 bir finansal kiralama metodudur.

Kiralama şirketleri genellikle ECM sorumluluğunun kendisinde kalmasını istemektedirler. Özellikle filosunda tehlikeli madde taşıyan sarnıç vagonuna sahip kiralama şirketleri ECM sorumluluğunu emniyet açısından müşteriye vermemektedir.

Kiralama şirketlerinin ülkemizde çalışırken karşılaşacakları en büyük sorunun rotasyon süreleri olacağı düşünülmektedir. Şu an yaklaşık 10 gün olan rotasyon sürelerinin 4-5 güne düşmesi durumunda kiralama şirketlerine talebinin artacağı öngörülmektedir.



>> Nükhet IŞIKOĞLU
Demiryolu Taşımacılığı Derneği
Genel Müdür Yardımcısı

Saatleri Demiryoluna Kurmak...

Ünlü edebiyatçımız Ahmet Hamdi Tanpınar "Saatleri Ayarlama Enstitüsü" adlı eserinde ne güzel söylemiş; "Saatin kendisi mekân, yürüyüşü zaman, ayarı insandır" diye...

Bazen su gibi akan, bazen de geçmek bilmeyen zamanın görünen yüzüdür saatler... Akrep ve yelkovan birbiri peşinden koşarken, ömrümüzden geçen her anın hesabını yaparlar adeta... Sahibinin en mahrem dostu, bileğinde nabzının atışına arkadaşlık eden, bütün heyecanlarını paylaşan, onunla birlikte, onun gibi yaşayan ve düşünen bir alettir saat.

Saatler, kolumuzda ya da cebimizde taşıyacak kadar küçülmeden ve yaygınlaşmadan önce büyük meydanlardaki saat kulelerinden, tren garlarından ulaşıyorlardı insanlara. Bu büyük saatlerin doğru olarak ayarlanması ve işleyişine devam etmeleri çok önemliydi, zira insanlar o saatlere göre ayarlardı hayatlarını...

Demiryolunda da saat her zaman çok önemli oldu. Trenlerin işleyişi, hareket ve varış saatleri, peronda bekleyenler, istasyon çevresinde yaşayan halk her daim İstasyon Saatini esas aldı, doğru kabul etti.

1945 yılına kadar TCDD Genel Müdürlüğü yapan, Yüksek İnşaat Mühendisi Cemal Hidayet Serter'in emriyle Konya Lokomotif Deposu'nda bir manevra makinesinden her gün belirli bir saatte uzun bir düdük çalınırdı. Bu düdük sesi ile demiryolu mensuplarına saat ayarı verilir, bu sesi duyanlar saatlerini ona göre ayarlardı.

Ülke nüfusunun 13 milyon olduğu, gramofonun bile ülkeye yeni girdiği yıllarda, radyo ve televizyonun henüz adı bile yokken halk demiryolcuların yelek ceplerinde taşıdıkları kordonlu, köstekli cep saatlerine itibar eder, saat ayarı hep demiryolculardan alınırdı.

Lokomotif düdüğü çalınarak verilen saat ayarı o kadar benimsenmişti ki, düdük sesini duyamayanlar, cami müezzinleri ve postacılar saat ayarlarını yakinen takip eder, doğru ayarı öğrenmek için istasyona haber salarlardı.

Eskişehir Cer Atölyesinde işçilerin mesai saati başlangıcı, öğlen tatili ve akşam çıkışlarında çalan boru sesi yıllarca saatlerini ayarlaması için şehir halkına adeta bir Greenwich olmuştur. TCDD o yıllarda emekli olan personeline Serkisof marka cep saati hediye ederdi.





Tabi istasyon saatlerinden bahsederken İstanbul'un en önemli simgelerinden biri olan Haydarpaşa Garının denize bakan batı cephesindeki alınlıkta yer alan saati anmadan geçmek olmaz.

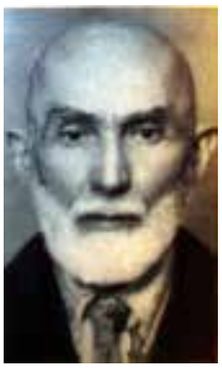
Haydarpaşa Garı'nın ön cephesinde bulunan büyük saat trene binenlere, trenden inenlere, vapurla iskeleye yanaşırken "acaba trene yetişebilecek miyim?" diye kaygılanan insanlara zamanı gösterdi yıllarca yorulmadan…

Hatta Haydarpaşa Garı'nın saati 14:45'i gösterdiğinde akrep ve yelkovanına konan iki güvercinin birbirine kur yapmasının, saatin doğru çalışmasını engellediği yönünde bir şehir efsanesi bile söylene gelirdi o yıllarda…

Haydarpaşa Garı önünden geçerken her seferinde hayranlıkla baktığım saatin ortasında yer alan ŞEM'İ yazısı hep ilgimi çekerdi. Sonradan öğrendim ki Haydarpaşa Garı saatinin de aralarında bulunduğu birçok saat yapan Mustafa Şem'i ustanın adıymış o yazan. Maalesef şu anda o saat yerine yenisi yerleştirildiğinden artık o imzayı görmek mümkün değil.

Mustafa Şem'i Pek usta 1870 – 1955 yılları arasında yaşayan, Osmanlının son büyük saat ustası. Özellikle kule saati, mebani denen büyük cephe ve meydan saatlerinin yapımcısıdır. Aileden saatçi olan Şem'i usta babasının dükkânında yetişmiş, kendisi de ömrü boyunca saatçilik yapmış. Çemberlitaş'taki 26 numaralı dükkânında 1955'teki vefatına kadar saat tamirinden, kule, meydan, cephe saatleri yapımına kadar çeşitli işlerle uğraşmıştır.

II. Abdülhamit Devrinde sarayda saatçi başı olarak da çalışan Şem'i usta, padişahın isteği üzerine Alman Kralı II. Wilhelm'e tahta çıkışının yıldönümü için özel olarak beş adet saat imal etmiştir. II. Wilhelm kendisine hediye edilen saatleri çok beğenmiş, saatleri imal eden Şem'i ustaya her bir saat için kendi imzasını taşıyan teşekkür mektubu yollamıştır. Ayrıca Şem'i ustaya Alman İmparatorluk Sanayi Bakanlığı'nın takdirnamesi de verilmiştir.



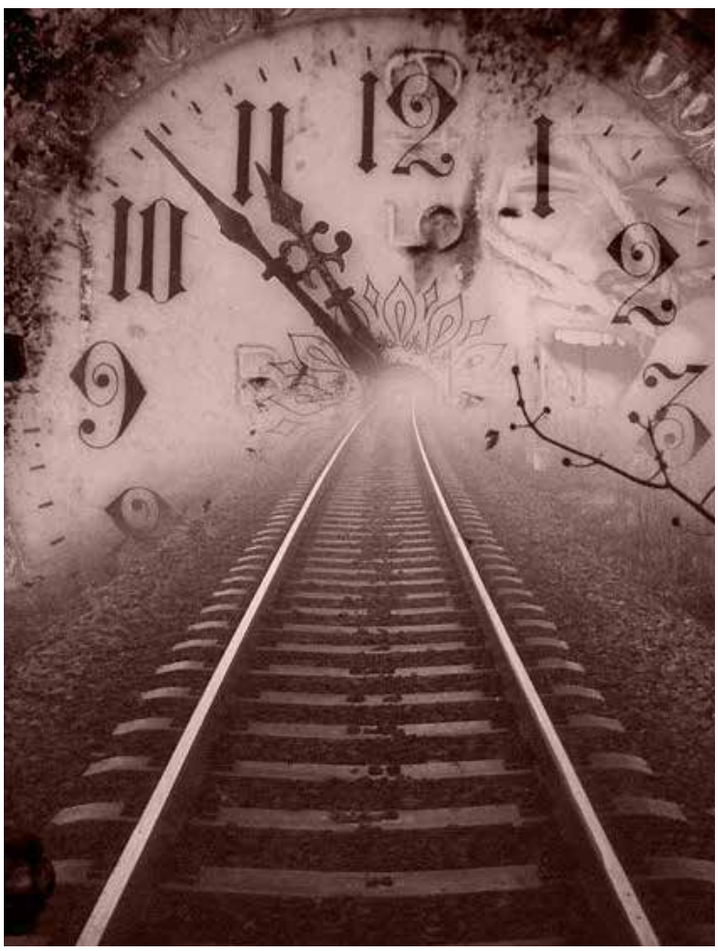
Mustafa Şem'i Pek'in İstanbul'daki diğer eserleri; İstanbul Üniversitesi giriş kapısının sağ ve sol taraflarında bulunan cephe saatleri, Haydarpaşa Lisesi Cephe Saati, Türkiye Denizcilik İşletmeleri Galata Yolcu Salonunun Kule Saati ve Bakırköy Ruh ve Sinir Hastalıkları Hastanesinin Kule saatleridir. Ustanın diğer saatlerinden bazıları bugün Dolmabahçe Sarayı'nda bulunmaktadır.

İzmir Fuarı Saat Kulesi üzerinde bulunan Mustafa Şem'i tarafından yapılmış mekanik saat 70'li yıllarda kuleden çalınmıştır ve akıbeti bilinmemektedir.

Ünlü edebiyatçımız Ahmet Hamdi Tanpınar "Saatleri Ayarlama Enstitüsü" adlı eserinde ne güzel söylemiş; "Saatin kendisi mekân, yürüyüşü zaman, ayarı insandır" diye…

Saatinizin hep doğru zamanı göstermesi dileğiyle…

Kaynak: www.kentvedemiryolu.com
www.tulomsas.com.tr
Eser Tutel / İstanbul İstanbul iken



>>DTD ÜYELER


3S NAKLİYAT A.Ş.


ASSAN
LOJİSTİK &
FİLO KİRALAMA


EKOL


GÜVENOKLOGISTICS


ABS
Alcı


ATAKARBON


Eksper


HISARLAR


ACARLARVAGON


BATIRAIL
Batı Vagon Deniz Taşımacılığı Anonim Şirketi


ENCO


HOŞCAN
LOJİSTİK GIDA SAN. ve TİC. A.Ş.


ADOÇİM


BORUSAN
LOJİSTİK


EPSİLON NDT


İÇDAŞ
İÇDAŞ ÇELİK ENERJİ TERSANE VE ULAŞIM SANAYİ A.Ş.


AHN
LOJİSTİK


ÇELEBİ BANDIRMA
ULUSLARARASI LİMAN


esRay
makina


İNCİ LOJİSTİK


AKYAPI
LOJİSTİK


DB SCHENKER ARKAS


ETİ LOJİSTİK


Kale Nakliyat


Alışan


DEKRA


etis
LOJİSTİK A.Ş.


KARDEMİR


AR-GÜ
DEMİRYOLU TAŞIMA
VE DEPOCULUK A.Ş


demiryolu
LOGISTICS


GÖKGRUP


MT


ASLAN DENİZCİLİK A.Ş.


ECE PETROL
Taşıt Tanıma Sistemleri ve Ticari
Akaryakıt Satışları Shell Bölge Bayii


Günaydın Group
Logistics Services


KTL

KLN

MIP

RAYVAG
VAGON SANAYİ VE TİCARET A.Ş

Seda
İnsaat A.Ş.

KNAUF

MOS LOJİSTİK

RC
MÜHENDİSLİK

servicexpress

konsped

OMSAN
LOJİSTİK

reysaş
logistics

SOLMAZ

köktaş
LOJİSTİK

Oraysan

Rinotrans

Tüpraş

Limak

ÖNDER
GÜMRÜKLEME

samsunport
INTERNATIONAL

TÜRKON
DEMİRYOLU

LİMAR
LİMAN VE GEMİ İŞLETMELERİ A.Ş.

ÖZNAK

Samsun Lojistik
Liman-Gümrük-Demiryolu

Va-Ko
VA-KO VAGON KONTEYNER
PROJE VE MÜHENDİSLİK SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ

LOJİSTİK
YİRMİ ALTI

RAYKAM
LOJİSTİK

SARP
SARP HAVACILIK LOJİSTİK
TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.

yapıray
DEMİRYOLU İNŞAAT SİSTEMLERİ SAN. VE TİC. A.Ş.
RAILWAY CONSTRUCTION SYST. INDUSTRY and TRADE INC.

MARS LOGISTICS

RAYKENT LOJİSTİK
demiryolu hizmetleri depolama taah. san. ve tic. a.ş.

Savronik

Yıldırımlar

medlog

RAYSER

SDV HOROZ

ACARLARVAGON

www.acarlarvagon.com.tr



REVİZYON



MOBİL SERVİS



DENEYİMLİ EKİBİMİZLE
HİZMETİNİZDEYİZ...



HASAR TAMİRİ (VoH)



TEKER TORNA



ARIZA TAMİRİ(VoA)

TCDD Gar Sahası Meteoroloji
Arkası No:1
Dinar / Afyonkarahisar

Tel : 0(272) 3533334
Fax: 0(272) 3533400
acarlar@acarlarvagon.com.tr

ECM Certified
OTIF

ISO 3834

OHSAS 18001

ISO 14001

EN 15085
LL-C (Certification)

ISO 9001